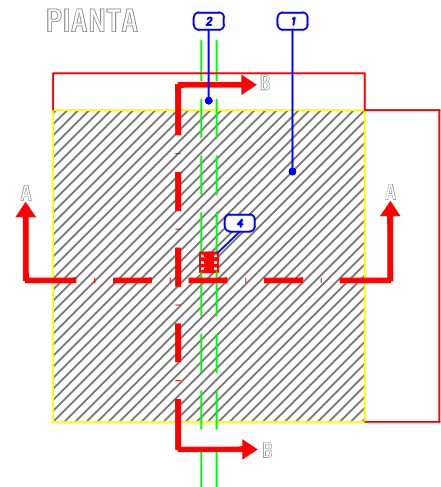


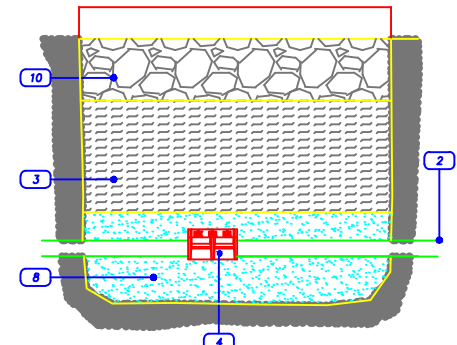
RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
COLLARE DI RIPARAZIONE A UNO O PIU' PERNI



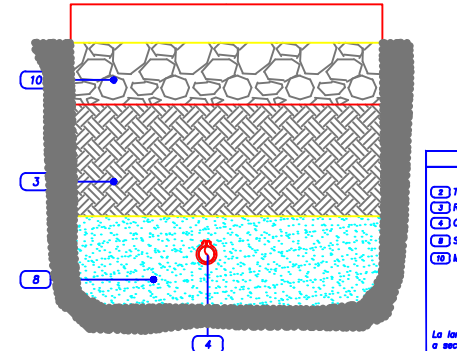
- LEGENDA**
- (1) Area oggetto di ripristino della pavimentazione stradale
 - (2) Tubazione laterale esistente
 - (3) Colare di sversamento ad uno o più punti
- La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada.

RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
COLLARE DI RIPARAZIONE A UNO O PIU' PERNI

Campagna
 SEZIONE A-A



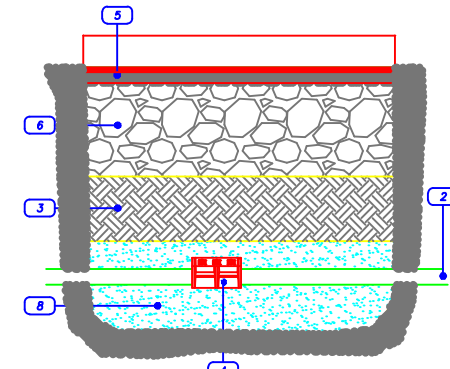
SEZIONE B-B



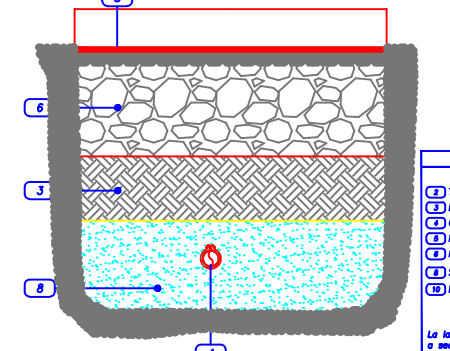
- LEGENDA**
- (1) Tubazione laterale esistente
 - (2) Riporto con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
 - (3) Colare di sversamento ad uno o più punti
 - (4) Manto d'usura sp. cm. 3, pronto frangitura + cm. 7 di binder
 - (5) Manto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
 - (6) Sottile
 - (7) Manto stabilizzato sp. cm. 30
- La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada.

RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
COLLARE DI RIPARAZIONE A UNO O PIU' PERNI

Sede stradale bitumata
 SEZIONE A-A



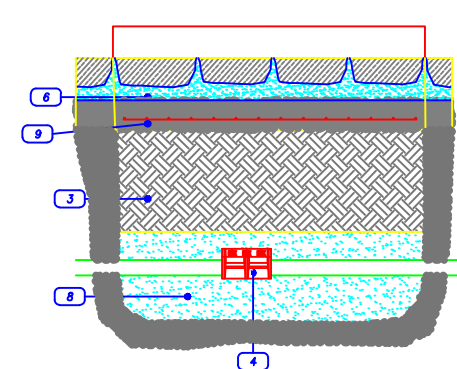
SEZIONE B-B



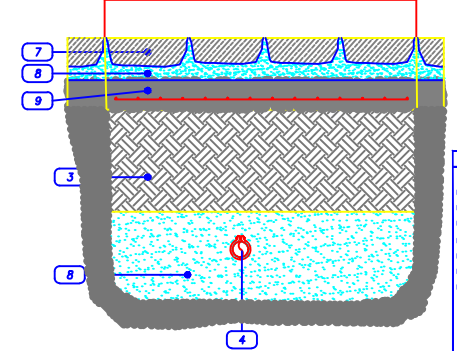
- LEGENDA**
- (1) Tubazione laterale esistente
 - (2) Riporto con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
 - (3) Colare di sversamento ad uno o più punti
 - (4) Manto d'usura sp. cm. 3, pronto frangitura + cm. 7 di binder
 - (5) Manto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
 - (6) Sottile
 - (7) Manto stabilizzato sp. cm. 30
- La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada.

RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
COLLARE DI RIPARAZIONE A UNO O PIU' PERNI

Sede stradale in basolato
 SEZIONE A-A



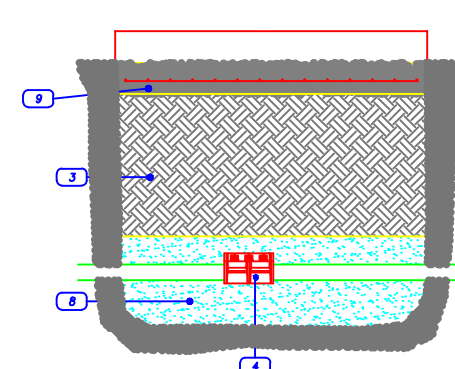
SEZIONE B-B



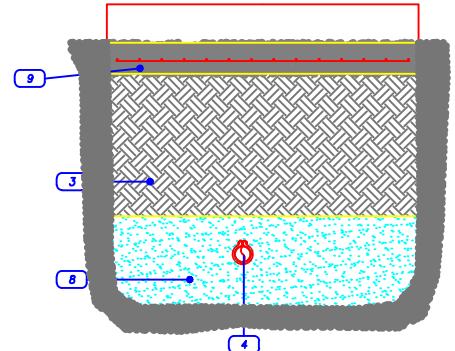
- LEGENDA**
- (1) Tubazione laterale esistente
 - (2) Riporto con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
 - (3) Colare di sversamento ad uno o più punti
 - (4) Manto d'usura sp. cm. 3, pronto frangitura + cm. 7 di binder
 - (5) Manto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
 - (6) Sottile
 - (7) Manto stabilizzato sp. cm. 30
- La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada.

RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
COLLARE DI RIPARAZIONE A UNO O PIU' PERNI

Sede stradale in cemento
 SEZIONE A-A



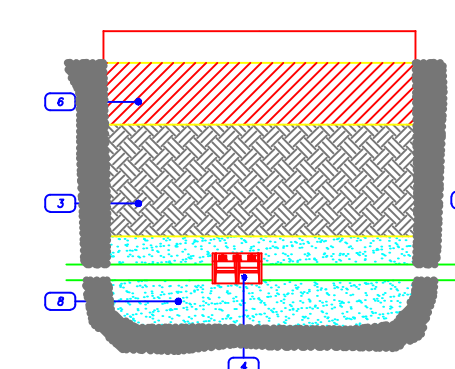
SEZIONE B-B



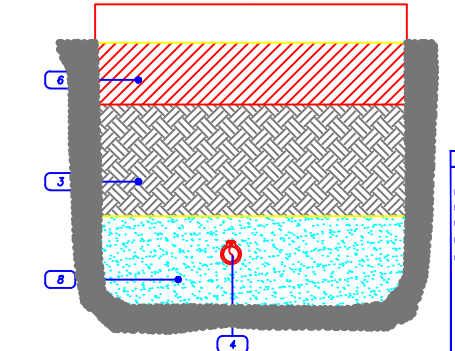
- LEGENDA**
- (1) Tubazione laterale esistente
 - (2) Riporto con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
 - (3) Colare di sversamento ad uno o più punti
 - (4) Manto d'usura sp. cm. 3, pronto frangitura + cm. 7 di binder
 - (5) Manto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
 - (6) Sottile
 - (7) Manto stabilizzato sp. cm. 30
- La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada.

RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
COLLARE DI RIPARAZIONE A UNO O PIU' PERNI

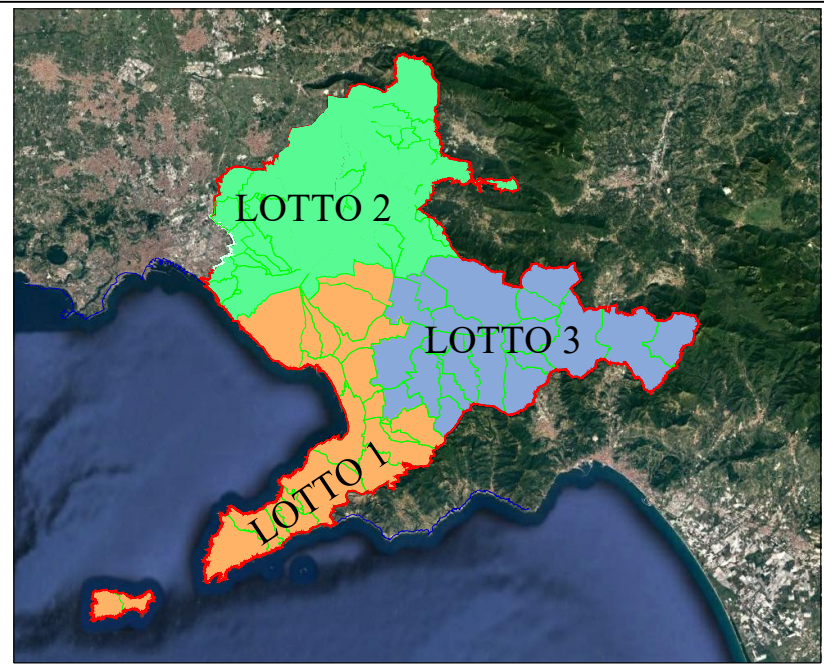
Sede stradale non bitumata
 SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



- LEGENDA**
- (1) Tubazione laterale esistente
 - (2) Riporto con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
 - (3) Colare di sversamento ad uno o più punti
 - (4) Manto d'usura sp. cm. 3, pronto frangitura + cm. 7 di binder
 - (5) Manto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
 - (6) Sottile
 - (7) Manto stabilizzato sp. cm. 30
- La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada.



PROGETTO ESECUTIVO
ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI PRONTO INTERVENTO,
MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA, E
RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLE RETI IDRICHE E FOGNARIE
DELL'AMBITO DISTRETTUALE SARNESE VESUVIANO - LOTTO 1



Gruppo di progettazione:
 Geom. Giovanni Agliata
 Geom. Giovanni Fusaro
 Ing. Giuseppina Riccio
 Prof. Ing. Angelo Leopardi

Elaborato:
 EL.15

Scala:
 1:10

Titolo:
Particolari costruttivi: ripristini stradali

Rev	Motivo della revisione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
0	Emissione	Aprile 2022			
1	Prima Revisione	Ottobre 2022			
2	Seconda Revisione	Dicembre 2022			
3	Revisione dopo Verifica Progetto	Febbraio 2023			

C.S.P.

Geom. Giovanni Agliata

Il Progettista

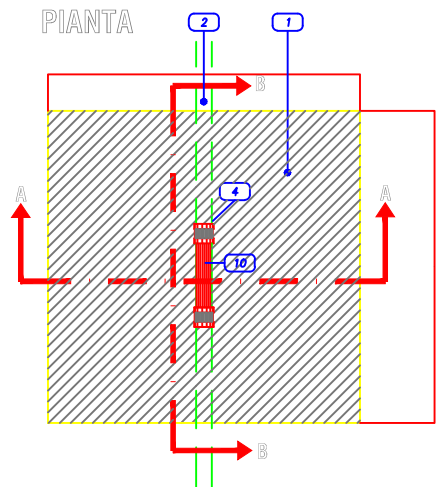
Ing. Fabrizio Chiochio
 (Resp. Ingegneria)

Il R.U.P.

Arch. Domenico Silvestro

Il presente progetto è protetto a termini di legge.

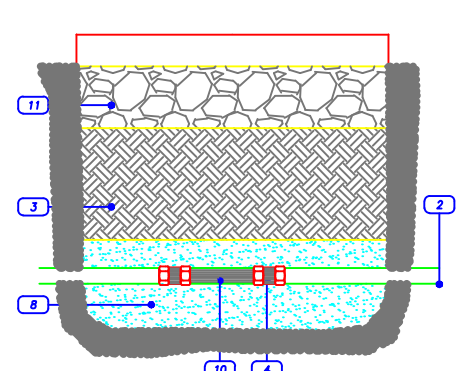
RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
Sostituzione di tratto di tubazione ammalorata



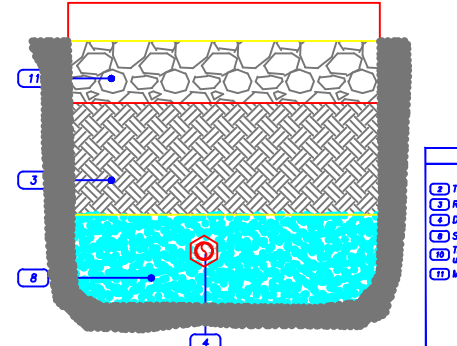
- LEGENDA**
- (1) Area oggetto di ripristino della pavimentazione stradale
 - (2) Tubazione laterale esistente
 - (3) Doppio giunto a compressione
 - (4) Tratto di tubazione sostituito con dimensioni e caratteristiche uguali a quella esistente
 - (5) Manto stabilizzato sp. cm. 30
- La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada.

RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
Sostituzione di tratto di tubazione ammalorata

Sede stradale non bitumata
 SEZIONE A-A



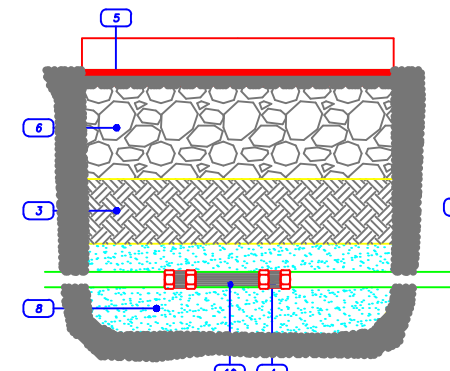
SEZIONE B-B



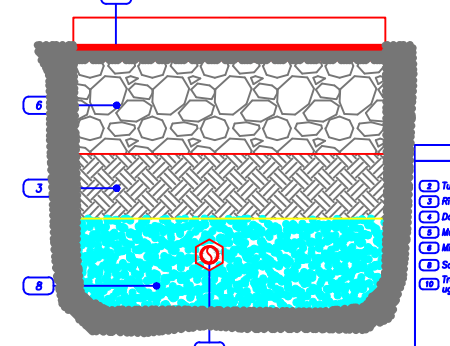
- LEGENDA**
- (1) Tubazione laterale esistente
 - (2) Riporto con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
 - (3) Doppio giunto a compressione
 - (4) Manto d'usura sp. cm. 3, pronto frangitura + cm. 7 di binder
 - (5) Manto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
 - (6) Sottile
 - (7) Tratto di tubazione sostituito con dimensioni e caratteristiche uguali a quella esistente
 - (8) Manto stabilizzato sp. cm. 30
- La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada.

RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
Sostituzione di tratto di tubazione ammalorata

Sede stradale bitumata
 SEZIONE A-A



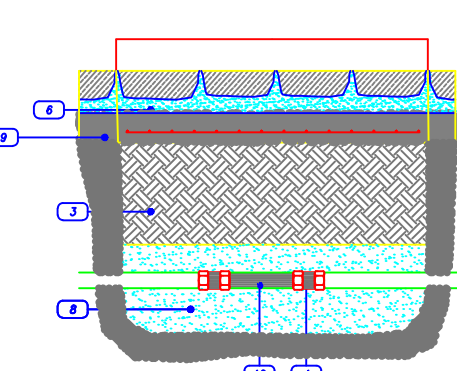
SEZIONE B-B



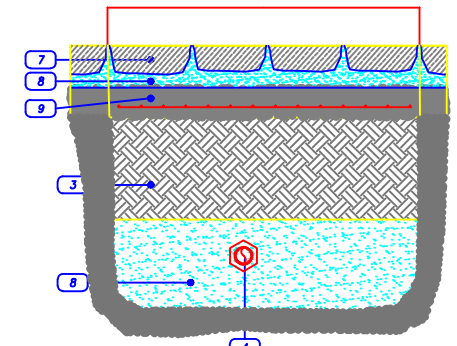
- LEGENDA**
- (1) Tubazione laterale esistente
 - (2) Riporto con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
 - (3) Doppio giunto a compressione
 - (4) Manto d'usura sp. cm. 3, pronto frangitura + cm. 7 di binder
 - (5) Manto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
 - (6) Sottile
 - (7) Tratto di tubazione sostituito con dimensioni e caratteristiche uguali a quella esistente
 - (8) Manto stabilizzato sp. cm. 30
- La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada.

RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
Sostituzione di tratto di tubazione ammalorata

Sede stradale in basolato
 SEZIONE A-A



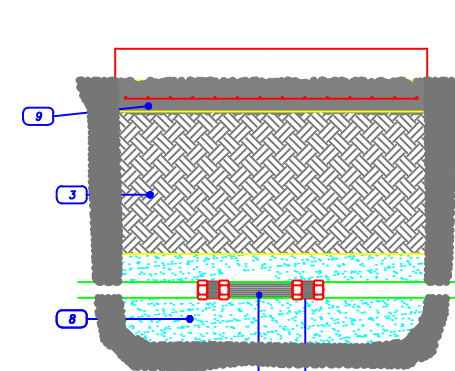
SEZIONE B-B



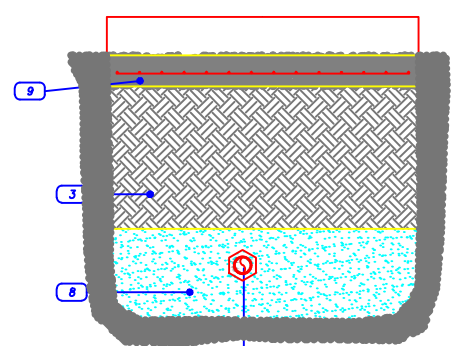
- LEGENDA**
- (1) Tubazione laterale esistente
 - (2) Riporto con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
 - (3) Doppio giunto a compressione
 - (4) Manto d'usura sp. cm. 3, pronto frangitura + cm. 7 di binder
 - (5) Manto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
 - (6) Sottile
 - (7) Tratto di tubazione sostituito con dimensioni e caratteristiche uguali a quella esistente
 - (8) Manto stabilizzato sp. cm. 30
- La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada.

RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
Sostituzione di tratto di tubazione ammalorata

Sede stradale in cemento
 SEZIONE A-A



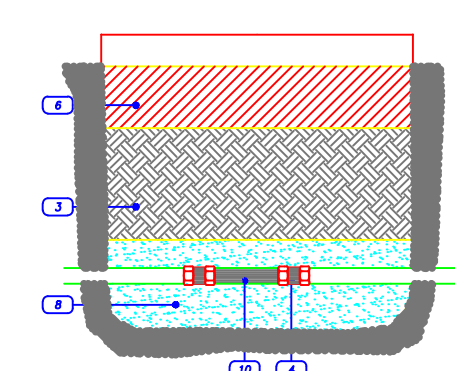
SEZIONE B-B



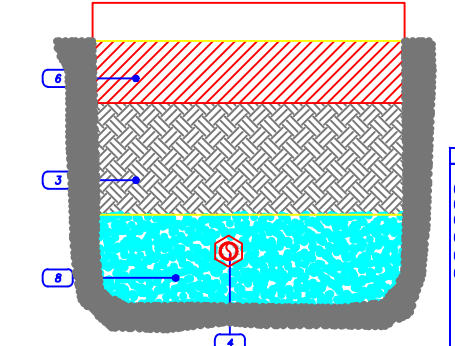
- LEGENDA**
- (1) Tubazione laterale esistente
 - (2) Riporto con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
 - (3) Doppio giunto a compressione
 - (4) Manto d'usura sp. cm. 3, pronto frangitura + cm. 7 di binder
 - (5) Manto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
 - (6) Sottile
 - (7) Tratto di tubazione sostituito con dimensioni e caratteristiche uguali a quella esistente
 - (8) Manto stabilizzato sp. cm. 30
- La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada.

RIPARAZIONE PERDITA IDRAULICA
Sostituzione di tratto di tubazione ammalorata

Sede stradale non bitumata
 SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



- LEGENDA**
- (1) Tubazione laterale esistente
 - (2) Riporto con materiali provenienti dagli scavi (se idonei e vagliati)
 - (3) Doppio giunto a compressione
 - (4) Manto d'usura sp. cm. 3, pronto frangitura + cm. 7 di binder
 - (5) Manto stabilizzato sp. cm. 30 mescolato con cemento 325
 - (6) Sottile
 - (7) Tratto di tubazione sostituito con dimensioni e caratteristiche uguali a quella esistente
 - (8) Manto stabilizzato sp. cm. 30
- La larghezza e la lunghezza dei ripristini stradali possono variare a seconda delle prescrizioni dell'ente proprietario della strada.